NORTE EXPRES-EXTRA.- Fiestas de la Virgen Blanca 197

EL AEROPUERTO DE VITORIA, A PUNT DE SER UNA REALIDAD

Entrará en funcionamiento a finales de año

Dentro de muy pocos meses —por supuesto, antes de que finalice este año— el Aeropuerto de Vitoria dejará de ser un proyecto, para convertirse en una maravillosa realidad.

Han transcurrido ya casi 3 años desde que —siendo entonces Presidente, Manuel M. Lejarreta Allende— la Diputación Foral de Alava empezó la construcción del Aeropuerto de Foronda, en el que todos ven —aunque a algunos les cueste el reconocerlo— el futuro Aeropuerto del País Vasco. Y esto es así por varios motivos, entre los que destaca por su lógica aplastante, el de la situación geográfica de Vitoria al estar comunicada por carretera, a una media hora de Bilbao y a poco más de una hora, de Pamplona, San Sebastián, Burgos y Logroño.

Si a esto añadimos los planes que RENFE tiene para el País Vasco —poniendo los denominados trenes "intercity"— en los próximos diez años, y que facilitarán aún más las comunicaciones entre Vitoria y las ciudades que la circundan, se entenderá el porqué de esa privilegiada situación geográfica de la capital alavesa.

VUELOS DIARIOS A MADRID Y BARCELONA

Pero, vayamos con algunos datos que pueden ser de interés para los futuros usuarios del Aeropuerto. En el momento en el que entre en funcionamiento habrá vuelos diarios a Madrid y Barcelona y se tiene la intención —por parte de algunas compañías aéreas— de que en días alternos se pueda volar a Londres, Francfort y París.

Hablando de compañías, hay que decir que hasta la fecha han "aterrizado" por Vitoria, responsables de las siguientes compañías aéreas: Iberia, Aviaco, Spantax, Air France, Swiss Air, British Airways, Sabena, Al Italia, Lufthansa, KLM y Trans Europa. El propósito de estas visitas ha sido el de informarse acerca del Aeropuerto de Foronda y empezar a estudiar la posibilidad de establecer vuelos con sus países respectivos, o en el caso de las compañías nacionales con diversos puntos de la geografía hispana.

FASE INICIAL: 600.000 PASAJEROS AL AÑO

La construcción del Aeropuerto se ha dividido en 2 fases:

—La FASE INICIAL que es la que entrará en funcionamiento antes de finalizar el año, permitirá contar con un Aeropuert operativo para poder dar servicio a unos 600.000 pasajeros al año, con todo confort.

—La PRIMERA FASE, cuya finalización está prevista para el 82, aumentará esa cifra hasta los 2,5 millones de pasajeros al año.

En el momento en que el Aeropuerto entre en funcionamiento, contará con las siguientes instalaciones:

—Una pista de vuelo de 3.500 metros de longitud y una anchura de 45 m. con dos arcenes consolidados de 7,5 m., en la que podrán aterrizar toda clase de aviones, incluído el "Concorde". También está calculado que en esta pista puedan realizarse más de 100 operaciones diarias. Complemento de esta pista de vuelo es la Pista de Rodadura y la Plataforma de Estacionamiento de aviones que puede albergar hasta 3 aviones de mediano porte.

—Una TERMINAL PROVISIONAL, de una superficie de más de 3.500 metros cuadrados, con todos sus servicios (entradas y salidas nacionales e internacionales, aduanas, restaurantes, cafetería, tiendas, oficinas de Compañías, de Agencias de Viajes, etc). De esta forma podrá atenderse desde el primer momento el tráfico nacional e internacional en tanto se construye, dentro de la Primera Fase, la Plataforma de Estacionamiento definitiva con más de 100.000 metros cuadrados, capaz de siete posiciones de aviones en contacto y diez alejados. Asimismo, se construirá el edificio TERMINAL DEFINITIVO, con un satélite y una superficie próxima a los 25.000 metros cuadrados, cuya capacidad de tratamiento de tráfico previsto es superior a 2,5 millones de pasajeros al año.

—BLOQUE TECNICO: En él estarán instalados la Dirección del Aeropuerto, tráfico, meteorología, información aeronáutica. También estará la TORRE DE CONTROL, con su fanal, donde desarrollarán su trabajo los controladores, la sala de equipos (transmisores, magnetófonos, monitores, etc.) y sala de aproximación que, sin equipamiento actualmente, queda prevista para cuando el crecimiento de tráfico haga necesaria su habilitación.

—CENTRAL ELECTRICA, con grupos electrógenos de emergencia.

—AYUDAS RADIOELECTRICAS Y VISUALES, para facilitar las aproximaciones de las aeronaves, cuando las condiciones meteorológicas obliguen al vuelo instrumental.

—La orografía circundante y la meteorología adversa que darán superadas con el uso de la información que proporcione al piloto el sistema I. L. S., ya instalado y que rebajará considerablemente los mínimos operacionales del Aeropuerto, y un RADIOFONO N. D. B. junto a Ciriano, de apoyo a las operaciones de aterrizaje y despegue complementará las radioayudas.

—Un Sistema de LUCES DE APROXIMACION proporcionará a las aeronaves información para mantenerlas en el plano vertical que contiene el eje de la pista, para conocer su posición respecto del plano de tierra y su distancia relativa al umbral de la pista. Sobre el mismo, y en prolongación del eje de la pista, se complementa con un BALIZAMIENTO DESTELLANTE.

—El sistema T. VASIS suministrará una guía indicadora de la correcta pendiente de aproximación.

UN GRAN ESFUERZO ECONOMICO DE LOS ALAVESES

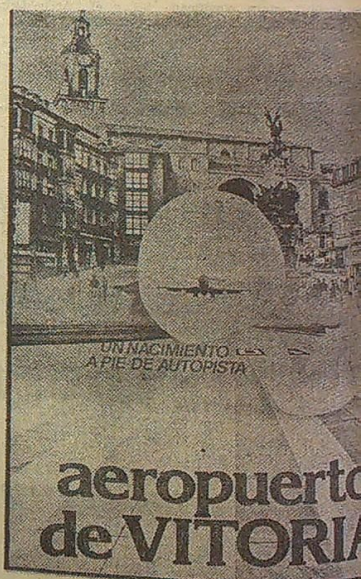
A nadie se le oculta el gran esfuerzo realizado hasta la fecha por la Diputación Foral de Alava —lo que es lo mismo que decir que por todos los alaveses— en pro de dotar a Vitoria de un Aeropuerto.

En el terreno económico, la Diputación ha invertido hasta ahora la nada despreciable cantidad próxima a los 2.500 millones de pesetas, mientras que el Estado debe aportar en esta Fase Inicial unos 500 millones.

Existe un compromiso formal por parte de la Administración Central de hacerse cargo de los gastos que llevarán consigo la realización de la primera y definitiva Fase del Aeropuerto y que ascenderán a unos 1.800 millones, de los cuales, 1.000 irán destinados a la construcción de la Terminal definitiva, 55

(Pasa a la página 6

La pista de vuelo, con 3.500 m. de longitud y 45 m. de ancho, permitirá el aterrizaje de toda clase de aviones, inclui "Conc orde".

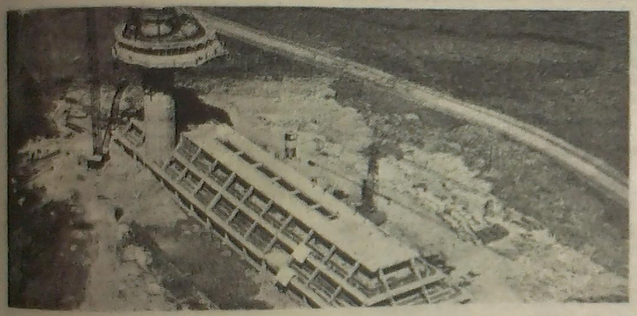


El fotógrafo vitoriano Alberto Schommer autor de los pósters de propaganda de Aeropuerto de Foronda.

NORTE EXPRES-EXTRA.- Fiestas de la Virgen Blanca 1979

Inicialmente habrá vuelos diarios a Madrid y Barcelona y alternos a Londres, Francfort y París

- **EL COSTE DEL AEROPUERTO ASCENDERA A 4.800 MILLONES DE PESETAS: 2.500 SERAN PAGADOS POR LA DIPUTACION FORAL Y 2.300 POR EL ESTADO.**
- **ASI LO RECONOCEN EL MINISTRO DE TRANSPORTES, SANCHEZ-TERAN, Y EL CONSEJERO DEL C.G.V., BANDRES: EL AEROPUERTO DE VITORIA SERA EL FUTURO AEROPUERTO DEI PAIS VASCO.**



Una vista aérea de la Torre de Control y del Bloque Técnico del aeropuerto, en avanzada fase de construcción.

(Viene de la página 58)

Plataforma de Estacionamien to y Rodadura y 200 a la urbanización completa.

Por cierto, según nuestras noticias, el Estado se ha comprometido a finalizar las instalaciones de la Terminal definitiva antes de que comiencen los Mundiales de Fútbol del 82, una de cuyas sedes, como ustedes saben, será Bilbao.

LA GESTION DEL AEROPUERTO

Es en estos momentos, el tema clave en las reuniones que mantienen con una cierta periodicidad la Comisión Mixta Diputación Administración Central.

Según la legislación vigente, la gestión de los Aeropuertos corresponde única y exclusivamente al Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de su organismo autónomo "Aeropuertos Nacionales". De todas formas y teniendo en cuenta la inmediata aprobación y entrada en vigor del Estatuto de Autonomía, es muy posible que el futuro Gobierno Vasco en colaboración con la Diputación Foral puedan participar de alguna forma en esa gestión.

Mientras tanto, ya ha sido nombrado —por la Subsecretaría de Aviación Civil del Ministerio de Transportes— el Director del Aeropuerto de Foronda. Se trata de Vicente Almoguera, navarro de nacimiento, ingeniero aeronáutico y que hasta la fecha ha ocupado el mismo puesto que va a ocupar en Vitoria en el Aeropuerto de Granada, habiendo sido ingeniero de los Aeropuertos de Fuenterrabía, Pamplona, Bilbao y Granada.

EL AEROPUERTO DEL PAIS VASCO

Acabamos como empezamos: haciendo una referencia a algo que está en la mente de todos: el Aeropuerto de Foronda será, sin lugar a dudas, el futuro Aeropuerto del País Vasco. En esta misma línea se manifestaban no hace mucho tiempo dos voces más autorizadas que la de este periodista.

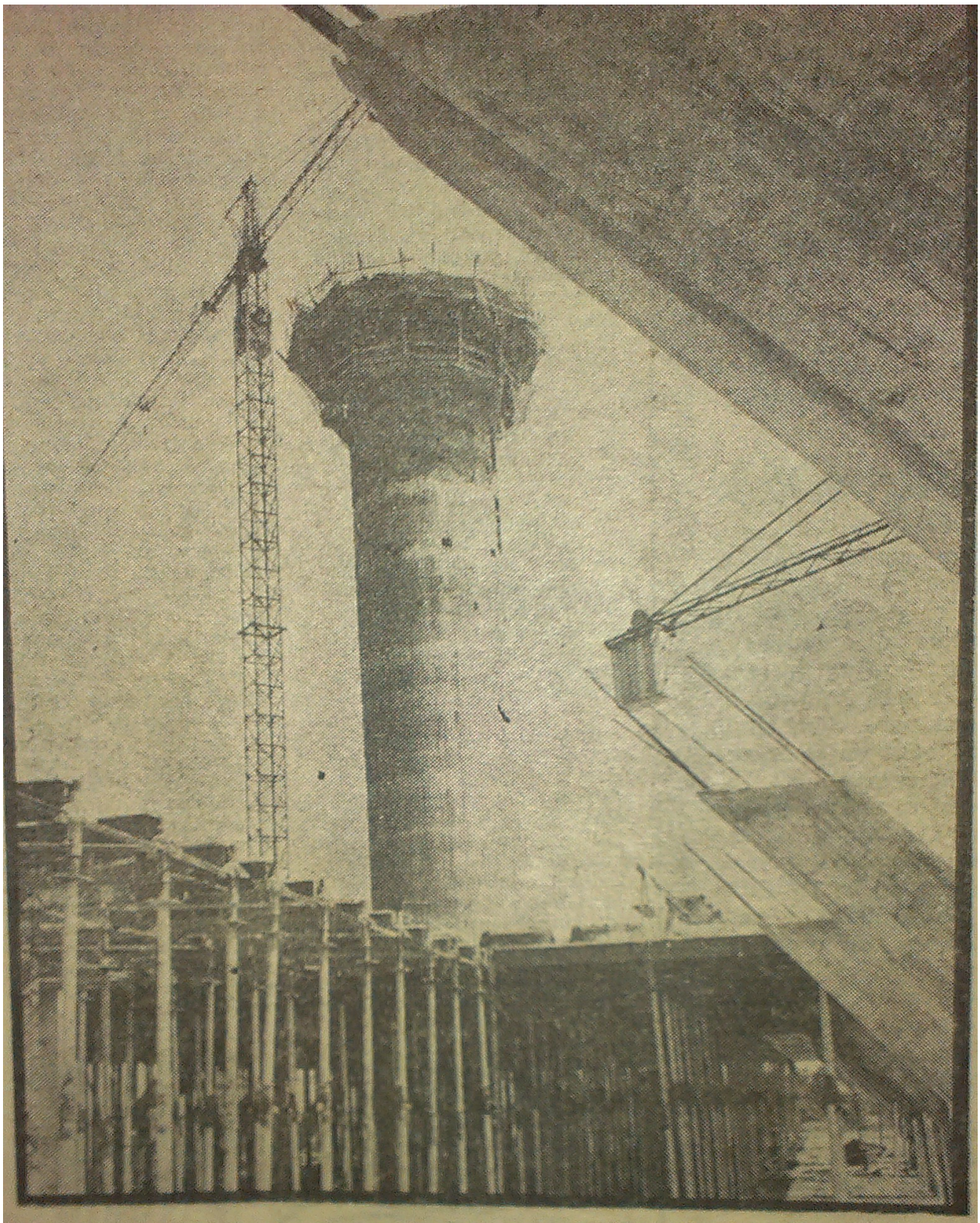
El ministro de Transportes y Comunicaciones, Salvador Sánchez - Terán decía hace aproximadamente un año: "Los planes actuales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones consideran que el Aeropuerto de Bilbao será de segunda categoría y complemento del Aeropuerto de Vitoria, estando destinado éste a ser el principal Aeropuerto de la zona norte de España".

Por otro lado, esto opinaba el Consejero de Transportes y Comunicaciones del C. G. V., Juan María Bandrés, en unas declaraciones hechas hace sólo dos meses: "El Consejo General Vasco ve con muy buenos ojos el avance de las obras del Aeropuerto de Vitoria; realmente, el tema de los Aeropuertos sea un ejemplo vivo de la falta de vertebración de nuestro país... entonces, el Aeropuerto de Foronda probabilísimamente va a ser el gran Aeropuerto de nuestro País".

Durante los próximos meses continuarán a buen ritmo las obras que permitan que el Aeropuerto de Vitoria entre en funcionamiento antes de que el calendario nos sitúe en 1980. El Aeropuerto de Foronda es ya una realidad.

CAYETANO GONZALEZ

ARCHIVEROS, BIBLIOTECARIOS Y ARQUEOLOGOS BIBLIOTECA PUBLICA



(Fotografías de Antonio Guallar)

LA TORRE DE CONTROL del aeropuerto de Foronda ofrece ya, como puede comprobarse en la fotografía, un aspecto impresionante. Todas las obras de servicios que complementan las ya finalizadas de la pista, continúan a buen ritmo al tiempo que --como nuestros lectores ya conocen-- los responsables de distintas compañías aéreas nacionales y extranjeras han comenzado a instalar ya sus oficinas en la capital alavesa.